



L'OUEST CANADIEN : LE FOYER D'UNE INDUSTRIE AÉROSPATIALE FLORISSANTE

L'industrie aérospatiale de l'Ouest canadien génère des revenus annuels de plus de 4 milliards de dollars et emploie quelque 15 000 personnes, essentiellement des experts dans les domaines de l'ingénierie, de la technique et de la gestion. L'industrie aérospatiale canadienne s'est hissée en quatrième position à l'échelle mondiale, après les États-Unis, la Grande-Bretagne et la France.

LES AVANTAGES DE L'INDUSTRIE AÉROSPATIALE DE L'OUEST CANADIEN

L'Ouest canadien offre des coûts concurrentiels et des conditions favorables au commerce. Les coûts des entreprises ainsi que de la main-d'œuvre et des avantages sociaux y sont parmi les plus faibles de tous les pays du G7.

La solide infrastructure de recherche-développement du Canada constitue un avantage de plus; en effet, les entreprises aérospatiales établies au Canada investissent plus de 1 milliard de dollars par année en recherche-développement. Le succès de l'Ouest canadien dans le secteur de l'aérospatiale est ainsi fondé sur des avantages concurrentiels multiples. En outre, les entreprises aérospatiales de cette région possèdent une expertise et un leadership qui ont fait leurs preuves dans les domaines suivants :

- entretien, réparation et révision d'aéronefs;
- systèmes de véhicules sans pilote;
- innovation dans le domaine des matériaux composites;
- systèmes avioniques;
- communications et télédétection par satellite;
- formation et simulation.



(Photo, avec la permission de StandardAero)



(Photo, avec la permission de Hammer Mechanical)

MANITOBA

C'est au Manitoba que prospère la plus importante industrie aérospatiale de l'Ouest canadien, se classant au troisième rang des fournisseurs de biens et de services aérospatiaux du Canada. Quatre sociétés de calibre mondial soutiennent le secteur : Aveos Fleet Performance Inc., Bristol Aerospace Limited, Boeing Canada et Standard Aero. La province compte également 23 entreprises nationales et régionales établies qui se spécialisent dans la fabrication d'outils, de teintures, de tôles de précision, de placages et de revêtements et de matériel électronique.

- Standard Aero compte parmi les plus grandes sociétés indépendantes de réparation et de remise en état de petits moteurs à turbine du monde;
- Bristol Aerospace Ltd. conçoit, fabrique et répare des groupes motopropulseurs, des pièces métalliques et composites, et se spécialise également dans la conception et la fabrication de petits satellites et de systèmes de roquettes;

- Boeing Winnipeg, la plus grande usine de matériaux composites aérospatiaux du Canada, conçoit, met au point et fabrique des structures composites complexes et des sous-ensembles;
- Aveos exploite une usine bien établie d'entretien, de réparation et de révision d'avions commerciaux à fuselage étroit, et possède la capacité et les moyens d'effectuer des travaux d'entretien, de réparation et de révision pour le secteur des aéronefs de transport régional.

COLOMBIE-BRITANNIQUE

La clientèle mondiale de la province provient des secteurs de l'aviation commerciale, de la défense et sécurité, et du marché spatial. La province possède en outre de fortes capacités de fabrication de composants, d'ensembles, de sous-ensembles, de pièces usinées et de systèmes. Le réseau de sociétés du domaine des hautes technologies de la province constitue une précieuse source d'expertise dans les domaines de la télédétection, des communications par satellite, de la robotique complexe, de la technologie de simulation 3D et des systèmes et sous-systèmes aérospatiaux avancés.

- Cascade Aerospace, à Abbotsford, est l'une des dix plus importantes entreprises d'entretien, de réparation et de révision d'aéronefs en Amérique du Nord;
- Avcorp Industries, à Delta, est un grand fournisseur de structures de vol principales et secondaires, y compris de stabilisateurs, de gouvernes, de composants de fuselage et de panneaux de revêtement intérieur;
- NGRain propose des solutions de simulation 3D pour des applications de formation et d'entretien à toutes les directions des forces militaires du Canada et des États-Unis ainsi qu'aux intégrateurs de système et aux constructeurs engagés par ceux-ci. Le logiciel 3D Visual Damage and Repair Tracking de NGRain sera utilisé dans le cadre du programme d'avion d'attaque interarmées (JSF) de Lockheed Martin par les spécialistes de l'entretien des F-35 pour documenter les dommages subis par ces aéronefs ainsi que les réparations effectuées;
- MDA est un entrepreneur spatial cumulant plus de 40 ans d'expérience dans la création de systèmes spatiaux novateurs. La société offre des services clés en main d'observation de la Terre, de surveillance de l'espace, de science spatiale et de missions de satellites de transmission d'information à prix fixe. En plus de sa capacité d'exécution de missions, MDA possède une tradition de conception, de mise au point et de construction de charges utiles et de sous-systèmes d'aéronefs.
- Kelowna Flightcraft exploite un appareil de service de messagerie, des stations en piste un peu partout au pays, des installations d'entretien majeur et une installation militaire de formation au pilotage au nom du ministère de la Défense nationale.



HC-149 Cormorant. (Photo, avec la permission du ministère de la Défense nationale)

SASKATCHEWAN

L'industrie aérospatiale de la Saskatchewan se spécialise dans les produits et services de communication par satellite destinés aux secteurs aérospatial et militaire du Canada et du monde entier. Cette province est dotée de nombreuses entreprises proposant des solutions d'ingénierie et de fabrication dans le domaine de l'aéronautique. C'est également en Saskatchewan qu'est effectué l'entraînement en vol de l'OTAN au Canada (NFTC).

- SED Systems est un fournisseur de premier rang pour des clients de classe mondiale comme Intelsat, Boeing, Hughes, Lockheed Martin, WorldSpace, l'Agence spatiale canadienne et l'Agence spatiale européenne;
- L'entreprise Draganfly Innovations, récompensée pour ses travaux, a élaboré plusieurs systèmes de véhicules aériens sans pilote remplissant diverses fonctions civiles et militaires;
- Scientific Instrumentation Limited se spécialise dans la recherche-développement d'une technologie avancée de capteurs. Ses ingénieurs et

ALBERTA

Concurrentiel à l'échelle internationale, le secteur de l'aérospatiale de l'Alberta est composé de cinq sous-secteurs clés : la robotique et les systèmes de véhicule sans pilote; l'électronique militaire; la science spatiale, la géomatique et les systèmes de navigation; l'entretien, la réparation et la révision; le soutien logistique des forces armées.

- Field Aviation et 25 autres sociétés de Calgary offrent des services spécialisés d'entretien, de réparation et de révision d'aéronefs militaires et commerciaux, notamment en ce qui a trait au matériel avionique, cellules, moteurs, pièces d'équipement et de composants et à la remise à neuf;
- L'Alberta est fière d'accueillir des entreprises telles que NovAtel, Keo Scientific, Lunctus, BlueSky, Hyperion et Obsidian, fournisseurs de solutions novatrices de haute technologie pour les industries militaire et spatiale;
- Meggitt Training Systems Canada offre des solutions de formation avancée à des groupes militaires, des organismes d'application de la loi et des agences de sécurité du monde entier;
- Le Canadian Centre for Unmanned Vehicle Systems (CCUVS) est un agent de changement national visant à favoriser une croissance durable et rentable du secteur des systèmes de véhicule sans pilote à l'échelle nationale et internationale. Le CCUVS déploie de nombreux efforts et offre une gamme de services afin d'atteindre cet objectif.
- Les aéronefs plus légers que l'air sont un créneau naissant du secteur aérospatial qui en est encore à l'étape de la recherche et développement, mais ils ont un grand potentiel comme véhicules aériens lourds offrant des applications industrielles et commerciales.

technologues sont en mesure de mener un projet à terme, depuis sa conception jusqu'à la production à plein régime, en passant par la construction de prototypes.

- Le NFTC de la Saskatchewan propose un entraînement élémentaire et avancé aux pilotes d'avion à réaction militaire ainsi qu'une formation tactique. Des pilotes instructeurs qualifiés du Canada et de l'OTAN assurent l'entraînement au pilotage. L'équipe industrielle s'occupe de l'entretien des aéronefs, de l'entraînement sur simulateur et de l'instruction en classe.